

Bližší specifikace předmětu dílčích smluv

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024–2025

OBLAST Č. 2

Správa tratí Ústí nad Labem

Mimo koridor

**(údržba u provozních středisek na tratích
celostátních - hlavní tahy a tratích regionálních)**

1. Identifikační údaje

<u>Název rámcové dohody:</u>	Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024–2025 – OBLAST Č. 2
<u>Místo staveb:</u>	v obvodech TO Litoměřice, TO Děčín východ, TO Česká Kamenice, TO Rumburk a TO Ústí n. L. západ.
<u>Provozní jednotka:</u>	Správa tratí Ústí nad Labem TO Litoměřice, TO Děčín východ, TO Česká Kamenice, TO Rumburk a TO Ústí n. L. západ
<u>Místa vymezení stavenišť:</u>	Místa staveb se nachází na pozemcích Správy železnic, s. o. a ČD a.s. Přístup kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic, s. o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Správa tratí Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	ST Ústí nad Labem – aparát VPO Ing. Petr Klíma, 724 245 196 sys. specialista Milan Mudroch, 724 328 991 VPI Petr Banýr, 724 349 517 ST Ústí n. L. – provozní jednotky (vedoucí TO) VPS TO Litoměřice Milan Bušek, 724 246 595 VPS TO Děčín východ Josef Beran, 603 707 211 VPS TO Č. Kamenice Horymír Šemík, 606 556 257 VPS TO Rumburk Roman Boháč, 724 037 461 VPS TO Ústí n. L. západ Ivo Kučera, 724 007 802

2. Rozsah prací

Zadavatel požaduje od dodavatele provádění stavebních prací – údržby železničního svršku a spodku v obvodu správy tratí v Ústí nad Labem.

Především bude údržba prováděna u traťmistrovských okrsků Litoměřice, Děčín východ, TO Česká Kamenice, TO Rumburk a TO Ústí n. L. západ.

Údržbou se rozumí oprava lokálních závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny.

Dodavatel bude provádět udržovací práce dle vystavených objednávek k rámcové smlouvě.

Dle charakteru prací může být počet pracovníků dodavatele po vzájemné dohodě dočasně snižován nebo zvyšován.

2.1 Údržba

2.1.1 Dohled a diagnostika

Dohled a diagnostiku dle vyhl.177/95 Sb. a předpisu SŽDC S2/3 bude zadavatel zajišťovat vlastními pracovníky a prostředky Správy železnic, státní organizace. Výsledky kontrolní činnosti a měření jsou podklady pro zadávání opravných prací a jsou vyhodnocovány pracovníky Správy železnic, státní organizace.

2.1.2 Ošetřování

Ošetřování a doplňování výstroje tratí apod. budou přednostně prováděny pracovníky traťmistrovského okrsku nebo jinými pracovníky Správy železnic, státní organizace. Tyto práce bude dodavatel provádět pouze výjimečně.

Zadavatel bude požadovat od dodavatele provádění prací – revize, údržba a oprava mazníků **typ CL-E1 ws se solárním napájením** v obvodu OŘ Ústí nad Labem.

1. **Doplnění** zásobníků mazivem včetně dodávky provozní náplně do mazníků (mazivo KL trimAl).
2. **Kontrolu funkčnosti** (signalizace, senzorů, rozvodů, těsnosti, aplikační lišty, solárního systému, stavu hladiny náplně atd.) a jejich případné seřízení.
3. **Opravu** mazníků včetně dodání náhradních dílů.
4. **Čtvrtletní kontrolu/revizi** mazníků vč. Protokolu o provedené kontrole (nebo Zápis o servisní kontrole a údržbě).
5. **Demontáž a montáž aplikačních lišt a senzoru** při údržbě trati (ASP atd.);
6. **Výměna zachytné podložky, čištění** – min. 2x ročně.

TUDU	název úseku	číslo koleje	poloha mazníku [km]	rok instalace	VPS
100110	Hoštka – Polepy	2	392,480	2008	Bušek Milan
100110	Hoštka – Polepy	1	397,580	2009	Bušek Milan
100116	Velké Žernoseky – Sebužín	2	414,500	2010	Bušek Milan
100116	Velké Žernoseky – Sebužín	1	417,600	2009	Bušek Milan
100118	Sebužín – Ústí n. L. Střekov	2	424,895	2011	Beran Josef, DiS
100302	Ústí n. L. Střekov – Ústí n. L. západ	1	0,766	2011	Beran Josef, DiS
100130	Boletice n. L. - Děčín východ	2	454,755	2013	Beran Josef, DiS
086102	Děčín hl. n. - Děčín východ	TK	2,826	2013	Beran Josef, DiS
059402	Ústí n/L západ – Ústí n/L hl. n. jih	1	0,890	2019	Kučera Ivo

- práce budou prováděny proškolenou odborně způsobilou osobou;
- v případě odstavení mazníku mimo provoz ihned kontaktovat zadavatele;
- před zahájením kontroly nebo prací kontaktovat vedoucího provozní jednotky, který zavede vedoucího prací do systému CPS;
- kontroly mazníků a opravné práce budou převážně probíhat za provozu;
- upozorňujeme na dodržování ustanovení předpisu SŽ Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a Bp3
- rychlost vlaků jedoucích kolem pracoviště se podle potřeby omezí (bezpečnostní pomalá jízda).

2.1.3 Udržovací práce bodového charakteru

Dodavatel bude provádět především drobnou údržbu – odstraňování místních závad GPK, údržbu závěrů výhybek, výměny prachů a kolejnic, úpravy rozchodu, místní opravy bezstykové koleje, čištění zbahněného kolejového lože, čištění odvodňovacích zařízení, údržbu žel. přejezdů apod.

Závady překračující mezní odchylky zadavatel odstraní v co nejkratším možném termínu (např. po průjezdu měřicího vozu nebo měřící drezíny pro železniční svršek předpokládáme práci 1 čety v prodloužených denních směnách při dodržení podmínek stanovených v zákoníku práce)

2.1.4 Zajištění provozuschopnosti

Závady na železničním svršku a spodku (lomy kolejnic, vadné LIS), závady na výhybkách, závady v kolejových obvodech apod., které omezují nebo ohrožují provozuschopnost dráhy, odstraní neprodleně dodavatel během pracovní doby nebo bezprostředně po ní.

Odstraňování závad na železničním svršku a spodku vzniklých po konci pracovní doby zajišťuje pohotovost správy tratí v Ústí nad Labem.

2.1.5 Zpracování projektové dokumentace

Předpokládá se zpracování jednoduché projektové dokumentace na údržbové práce, kde dochází ke změně polohy a směru koleje. Jako případ může sloužit výměna poměrové výhybky za stupňovou, posuny výhybek nebo zpracování podkladu pro ASP při souvislé výměně pražců.

2.2 Podmínky a vybavení pracovníků

2.2.1 Vybavení pracovníků

Pracovníci dodavatele musí být vybaveni pracovními a ochrannými prostředky, běžným nářadím a náčiním traťových dělníků (rozchodkou s vodováhou (s platnou kalibrací), podbijáky, vidlemi na šterk, krumpáči, lopatami, košťaty a škrabkami na sníh, klíči rozponovými, vrtulovými, stykovými a na ukolejnění a lanová propojení, zvedáky hydraulickými nebo mechanickým, pilou motorovou, křovinořezy, autogenem, svářečkou, vrtačkou pražců, vrtačkou kolejnic, rozbrušovačkou kolejnic nebo pilou na kolejnice, úhlovou brusku a zatáčečkou upevňovadel atd.). V případě, že dodavatel bude používat elektrické nářadí, musí mít i dostatečně výkonný agregát na výrobu elektrického proudu.

2.2.2 Kvalifikace vedoucího prací a pracovníka pro řízení sledu

Vedoucí čtyř dodavatele při údržbě musí mít dle *Předpisu SŽ Zam1 (Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy)* platnou odbornou zkoušku **K-05/2** nebo vyšší. Dále musí být schopen při výlukách on nebo některý další pracovník vykonávat funkci pracovníka pro řízení sledu dle *Předpisu SŽ Zam1* s platnou odbornou zkouškou **D-04**.

2.2.3 Zabezpečení pracoviště

Vedoucí prací řídí práci a plně zodpovídá za dodržování technologických postupů, kvalifikaci, bezpečnost a chování zaměstnanců dodavatele. Zodpovídá za bezpečnost železničního provozu na pracovišti od dohodnutého termínu zahájení prací do předání prací pracovníku zadavatele.

Pro zabezpečení pracoviště musí být pracovní četa vybavena nezbytnými návěstidly a návěstními pomůckami a musí mít k dispozici mobilní telefon u vedoucího práce a pracovníka pro řízení sledu.

2.2.4 Doprava pracovníků, jejich vybavení a materiálu

Pracovníci musí být vybaveni vhodnými dopravními prostředky pro přepravu zaměstnanců, vybavení a drobného materiálu na pracoviště.

Zadavatel na přepravu kolejnic, pražců, šterku a zeminy zapůjčí bezplatně MUV s přívěsným vozíkem.

2.2.5 Materiál

Materiál pro údržbu s výjimkou materiálu požadovaného ve výkazu výměr zajišťuje OŘ UNL a předává dodavateli obvykle v místě sídla traťmistrovského okrsku.

V případě, že traťmistrovský okrsek nemá potřebný materiál k dispozici, může odebrat materiál od dodavatele (pokud jej má) pouze na základě přílohy k objednávce z RS, tzn. soupisu požadovaných prací. Dodavatel není v žádném případě povinen zajišťovat materiál, který nebyl požadován ve výkazu výměr.

Manipulace s materiálem, které nejsou součástí výkonu dle katalogu, provádí dodavatel vždy za úhradu.

2.2.6 Zázemí

Zadavatel umožní bezplatně pracovníkům dodavatele využívat sociální zařízení (WC, umývárnu, šatnu) a uložit vybavení dodavatele do skladu traťmistrovského okrsku.

Zadavatel neručí dodavateli za případné škody na majetku vzniklé např. krádeží, vandalismem, požárem nebo živelnou událostí. Pracovníci dodavatele se budou bezplatně podílet na úklidu a případné drobné údržbě těchto společných prostor.

2.3 Ocenění prací

2.3.1 Jednotkové ceny udržovacích prací

Pro ocenění provedených prací budou použity přednostně jednotkové ceny z nabídky dodavatele a množství dle skutečně provedených výkonů.

Položky z nabídky dodavatele s hodinou sazbou budou použity pouze v případě, kdy nelze použít položky s jinými měrnými jednotkami.

Množství jednotek ve výkaze výměr je stanoveno tak, aby přibližně pokrylo obvyklý rozsah dodavatelské údržby a výměn pražců dle předchozích let a zadavatel jej může upravit dle aktuálních potřeb správy tratí v Ústí nad Labem.

Dodavatel zahrne do jednotkových cen všechny náklady na vybavení pracovníků, zabezpečení pracoviště a dopravu pracovníků.

3. Společná ustanovení

3.1. Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný **drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce** předá dodavatel **demontované** protokolárně **na příslušné TO** (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

3.2. Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro Správu železnic, státní organizaci, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

3.3. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL zajistí dle potřeby výluky, vypínání přejezdových zabezpečovacích zařízení, stavební dozor, vytýčení kabel. tras, vypínání, zapínání a úpravu TV a pantografové zkoušky.

3.4. Výluky

Práce budou prováděny v denních i nočních výlukách délky zpravidla 5-12 hodin dle měsíčního plánu, nepředpokládaných výlukách nebo vlakových pauzách po dobu účinnosti rámcové dohody.

VPS zpracuje požadavek na výluky (pokud opravné a údržbové práce snesou odkladu), projedná jej s dodavatelem a předloží jej na správu tratí v Ústí nad Labem (cca 6 měsíců před prvním dnem měsíce, ve kterém se výluky uskuteční). Po zpracování a schválení měsíčního plánu výluk potvrdí zadavatel dodavateli termíny konání výluk a projedná s dodavatelem případné změny.

Objednatelem výluky bude OŘ UNL, odpovědným zástupcem objednatele výluky (OZOV) bude vedoucí TO nebo jeho zástupce.

3.5. Organizace prací

Na výluky četa nastoupí nejméně 30 min před začátkem výluky, přepravu na pracovní místo si dodavatel zajistí svými prostředky.

3.6. Doba a místo plnění zakázky

Práce budou zadávány prostřednictvím dílčích veřejných zakázek na základě uzavřené rámcové dohody na období **24 měsíců** od nabytí účinnosti rámcové dohody.

Místo plnění: **obvod Správy tratí Ústí nad Labem (TO Litoměřice, TO Děčín východ, TO Česká Kamenice, TO Rumburk, TO Ústí n. L. západ)**

3.7. Požadavky na kvalitu prací

Při opravě dodavatel požaduje provedení prací v takové kvalitě a rozsahu, aby práce při jejich převzetí a během záruční lhůty odpovídaly podmínkám a mezím pro příslušný druh prací uvedeným.

- ♦ ve Vyhlášce č. 177/1995 Sb. v platném znění
- ♦ v příslušných ČSN
- ♦ v předpisech Správy železnic, státní organizace